

ИОСИФ МИХАЙЛОВИЧ ГОБЕРМАН

14 ноября 2005 года исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося государственного деятеля, легендарного и талантливого руководителя, основателя сложнейшей автотранспортной системы г. Москвы – Главмосавтотранс - Гобермана Иосифа Михайловича.

И.М. Гоберман родился в г. Кременчуге. В 1919 году добровольцем ушел в армию, где служил до окончания гражданской войны. С 1923 по 1937 годы работал в системах Московского городского и областного Советов депутатов трудящихся на разных должностях, в том числе заместителями председателей Коломенского, Краснопресненского, Советского районных Советов.

В 1937 году И.М. Гоберман был назначен начальником Транспортного управления Московского Совета. В 1939 году он одновременно утверждается начальником Управления грузового и пассажирского транспорта г. Москвы.

В годы Великой Отечественной войны Гоберман был назначен командиром транспортного полка противовоздушной обороны г. Москвы. Под его руководством была организована бесперебойная работа автотранспорта по эвакуации из города промышленных предприятий, детских учреждений, доставке автотранспортом в столицу продовольствия, топлива, обмундирования, перевозке на фронт воинских частей и боеприпасов. Транспортный полк принимал участие по перевозкам грузов и людей по «дороге жизни» - ледовой трассе Ладожского озера.

После войны Гоберманом были разработаны и предложены руководству Москвы мероприятия по совершенствованию транспортной системы города, направленные на ликвидацию мелких автохозяйств и созданию на их базе автомобильного транспорта общего пользования. В 1955 году в соответствии с данными предложениями было принято Постановление о создании Главмосавтотранса, начальником которого был назначен инициатор идеи, являвшийся в течение 28 лет его бессменным руководителем.

Система Главмосавтотранса была по своему уникальной, так как при отсутствии союзного министерства транспорта Главк являлся «самостоятельным субъектом» этой отрасли, подчиняющимся исключительно московским властям. Эмблема «Главмосавтотранс» была нанесена на кабинах более 40 тыс. автомобилей, осуществляющих перевозки различных народно-хозяйственных грузов в крупнейшем мегаполисе страны.

Трудно поверить, что в сложные послевоенные годы И.М. Гоберман сумел реализовать принятую стратегию объединения сотен мелких автобаз Москвы в крупные автохозяйства и создания мощной транспортной системы, равной которой не было не только в нашей стране, но и в мире.

И.М.Гоберман был исключительно одаренным человеком, замечательным организатором эффективной работы автотранспорта. Здесь ярко раскрылись присущие талантливому руководителю такие качества, как компетентность, эрудиция, принципиальность, деловитость, чуткое и внимательное отношение к людям. Им много сделано для развития автомобильного транспорта г. Москвы, по обеспечению народного хозяйства города автоперевозками, совершенствованию управления автотранспортными предприятиями. Недаром говорят «России везет с талантами».

За выдающиеся достижения в организации работы автомобильного транспорта И.М. Гоберман был удостоен многих государственных наград, среди которых: два ордена Ленина, орден Октябрьской революции, три ордена Трудового Красного Знамени, орден Красной звезды, орден Знак Почета, орден Дружбы народов. В 1971 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

И.М. Гобермана, который более полувека руководил транспортом г. Москвы, величали автомобильным королем. Перед ним, как в сказке «по щучьему велению...» распахивались все, даже самые «высокие и широкие» двери руководителей нашего города и страны.

У работников Главмосавтотранса фамилия Гоберман вызывала различные эмоции: одни его боялись, другие смело шли к нему с различными предложениями. Он мог простить упущение в работе, но никогда не прощал хитрость, ложь, подлость.

Если он был уверен в своей правоте, то становился мощным «бульдозером», который мог смести любые бюрократические «баррикады», преодолеть сопротивление самых влиятельных чиновников.

Еще до внедрения централизованных перевозок грузов вышло несколько постановлений директивных органов. Одно из них – «Об организации автотранспорта общего пользования», предусматривающее изъятие у министерств и ведомств их автомобилей, ликвидацию мелких автобаз и создание на их базе крупных автохозяйств, было подписано лично И.В. Сталиным. Однако, активное сопротивление министерского бюрократического аппарата не позволяло полностью выполнить вышеуказанное Постановление. Даже у всемогущего Иосифа Сталина не все вышло. С трудом вериться, но факты – упрямая вещь. А Иосиф Гоберман продолжал объединять мелкие автобазы в крупные автопредприятия. И пока руководители этих малых автобаз, предвидя предстоящие перемены в их жизни, ахали, да охали: «что мы теперь будем делать, как мы теперь будем жить?!» укрупненные автопредприятия стали давать в короткие сроки серьезную отдачу. Разве это нехозяйственный подход к делу? «Ай, да молодец Иосиф Гоберман. То, что не удалось Иосифу Сталину, удалось сделать Иосифу Гоберману!» – говорили авторитетные автотранспортники тихо, чтобы никто не донес до вождя в то “грозное время”.

Благодаря его настойчивости и инициативе в Москве было создано более 50 крупных автопредприятий. Одно из них – автокомбинат № 36 - носит почетное звание имени И.М. Гобермана.

По его инициативе и при непосредственном участии было принято Постановление Правительства о ежегодном праздновании, начиная с 1976 года, «Дня работника автомобильного транспорта».