

ПРОТОКОЛ О НАМЕРЕНИЯХ

Акционерного московского общества "Завод имени И. А. Лихачева", именуемого в дальнейшем ("АМО ЗИЛ") и Акционерного общества "Москвич", именуемого в дальнейшем ("АО Москвич").

Стороны констатируют, что общая экономическая ситуация в стране характеризуется спадом производства, резким сокращением сбыта выпускаемой продукции, в том числе автомобильной промышленности, и, в частности, на предприятиях "АМО ЗИЛ" и в "АО Москвич".

В связи с этим, принимая во внимание необходимость реструктуризации производства "АМО ЗИЛ" и модернизации выпускаемых, а также организации производства новых моделей автомобилей в "АО Москвич", стороны считают целесообразным организацию взаимовыгодной кооперации в производстве новой продукции.

1. Целью кооперации является более полное использование имеющихся конструкторских, технологических и производственных возможностей для создания производства семейства перспективных легковых и грузопассажирских автомобилей, с использованием единого семейства агрегатов.

2. Конструкция и технология производства новых и модернизированных моделей автомобилей семейства должны обеспечивать оптимальное сочетание потребительских свойств, качества изготовления и себестоимости (цены), обеспечивающих их конкурентоспособный сбыт в России и странах СНГ на долгосрочную перспективу.

3. На основании проведенных в "АМО ЗИЛ" и в "АО Москвич" маркетинговых исследований, в состав семейства включены переднеприводные и полноприводные модели легковых и грузопассажирских автомобилей, заполняющие свободные в настоящее время ниши в типаже автомобилей, производимых в России и странах СНГ.

В дополнение к существующим производствам предполагается организовать:

- в "АМО ЗИЛ" - сборку семейства грузопассажирских автомобилей малой грузоподъемности (фургоны грузоподъемностью 0,8-1,2 т, микроавтобусы) и грузопассажирские легковые автомобили типа "Минивэн";

- в "АО Москвич" - сборку легковых автомобилей фирмы "Рено" моделей "Меган" (седан "Классик" и малый минивэн "Сеник").

4. Производство семейства бензиновых и дизельных двигателей фирмы "Рено" серии "F" для комплектации всех моделей автомобилей организуется в "АО Москвич". Предусматриваются комплектации двигателей как для продольной, так и для поперечной установки.

"АМО ЗИЛ" окажет содействие в подготовке производства и в производстве двигателей, разместив у себя изготовление отдельных видов заготовок (отливки и поковки).

5. Производство агрегатов трансмиссии для моделей с поперечной установкой двигателя и полноприводных моделей организуется в механосборочных производствах "АМО ЗИЛ".

6. Стороны рассмотрят возможности кооперации в изготовлении агрегатов шасси и кузовных деталей с использованием имеющихся производственных мощностей.

7. При реализации работ, в соответствии с настоящим протоколом, стороны окажут друг другу содействие и возможную техническую помощь в разработке конструкции агрегатов и автомобилей, изготовлении и испытании опытных образцов.

8. Предполагается также проведение переговоров с фирмой "Рено" с целью привлечения ее к участию в сотрудничестве по организации производства агрегатов автомобилей в "АМО ЗИЛ" и в "АО Москвич".

* * *

Предлагаемая кооперация двух московских предприятий должна облегчить решение задачи их выхода из кризисного состояния, позволит обеспечить удовлетворение потребностей г.Москвы в оптимальных для городских условий малогабаритных транспортных средствах (такси, скорая помощь, автомобили для обслуживания учреждений, фирм, предприятий торговли, сферы обслуживания и ремонта), увеличит отчисления в бюджет города и количество рабочих мест.

Протокол составлен ___ февраля 1997 года.

"Акционерное московское общество
"Завод имени И. А. Лихачева"

"Акционерное общество
"Москвич"

Этапы	Производство	Календарный план освоения производства / годы /									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
I	Агрегатов	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> АЗЛК или Инофирма - поставка </div>									
	Кузова / детали /	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> Инофирма -- поставка </div>									
II	Агрегатов	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> АЗЛК или Инофирма поставка </div>									
	Кузова	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> ЗИЛ - АЗЛК - разработка и подготовка производства </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> Инофирма - закупка КД и подготовка производства </div>									
III	Агрегатов	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> ЗИЛ - АЗЛК - разработка КД и подготовка производства </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> Инофирма - закупка КД и подготовка производства </div>									
	Кузова / модификации /	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> ЗИЛ - АЗЛК - разработка КД и подготовка производства </div>									
	<div style="position: absolute; left: 700px; top: 50px;">← Варианты</div> <div style="position: absolute; left: 700px; top: 100px;">← Варианты</div> <div style="position: absolute; left: 750px; top: 150px;">← Варианты</div>										

Рис. 2