

**А К Т** № 3 от 30.06.2015г.

## сдачи-приемки этапа 2.1

«Разработка РКД на Прототип А автомобиля «Седан». Закупка части специального оборудования»

ОКР «Разработка и постановка на производство отечественных автомобилей на базе единой модульной платформы, обеспечивающей создание автотранспортных средств, предназначенных для перевозки и сопровождения первых лиц государства, а также других лиц, подлежащих государственной охране» шифр «ЕМП-ОКР»,

выполняемой по государственному контракту

№ 14411.1616718.20.02 от «05» декабря 2014 г.,

дополнительному соглашению №1 от «18» февраля 2015 г.,

дополнительному соглашению №2 от «26» марта 2015 г.

дополнительному соглашению №3 от «21» апреля 2015 г.

дополнительному соглашению №4 от «19» июня 2015 г.

дополнительному соглашению №5 от «23» июня 2015 г.

Настоящий акт составлен в том, что Исполнитель — Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» в лице исполнительного директора Жилинского Антона Борисовича, действующего на основании доверенности от 28 ноября 2014 г. № 3010-09/631, сдал, а Заказчик — Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России), в лице директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Морозова Александра Николаевича, действующего на основании доверенности от «18» декабря 2014 г. № МД-21285/14, принял выполненные в соответствии с этапом 2.1 ведомости исполнения следующие работы:

- Разработка РКД на Прототип А автомобиля «Седан».
- Закупка части специального оборудования

и полученные результаты:

- РКД на Прототип А автомобиля «Седан».
- РКД на Прототип А кузовов Прототипов А автомобилей «Седан» и «Лимузин» в специсполнении.
- Прототип А АКП.
- Протоколы первичных испытаний Прототипа А АКП
- РКД на Прототип А двигателя.

- Акты изготовления деталей прототипа А двигателя.
- Чертежи компоновки платформы.
- Чертежи компоновки автомобилей «Седан».
- Агрегатоноситель шасси.
- Акт изготовления агрегатоносителя шасси.
- Макет в масштабе 1:1 автомобиля «Лимузин».
- Акты ввода в эксплуатацию специального оборудования.

Перечисленные работы выполнены в соответствии с утвержденным техническим заданием и ведомостью исполнения ОКР в полном объеме и в установленные сроки.

Срок выполнения этапа 2.1 по ведомости исполнения – с 01 мая 2015 года по 30 июня 2015 года.

Цена этапа 2.1 по государственному контракту составляет 1 402 000 000 (один миллиард четыреста два миллиона) рублей.

Стоимость выполненных работ по этапу 2.1 составляет 1 402 000 000 (один миллиард четыреста два миллиона) рублей.

Сумма аванса, перечисленная Исполнителю на выполнение этапа 2.1, составила 420 600 000 (Четыреста двадцать миллионов шестьсот тысяч) рублей.

Следует к перечислению Исполнителю 981 400 000 (Девятьсот восемьдесят один миллион четыреста тысяч) рублей.

Приложения:

1. Справка-отчет о результатах выполнения этапа 2.1 на 1 листе.
2. Перечень РНТД, созданных в процессе этапа 2.1 на 1 листе.
3. Сохранная расписка на 3 листах.
4. Копии актов сдачи-приемки НИР и ОКР соисполнителей.

**Работу сдал:**

Исполнительный директор

ФГУП «НАМИ»



А.Б. Жилинский

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**Работу принял:**

Директор Департамента транспортного и

специального машиностроения

Минпромторга России



А.Н. Морозов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

М.П.

М.П.