

А К Т

№ 56 18.12.2015 Экз. №

сдачи-приемки этапа 3.1

«Разработка РКД на Прототип А автомобиля «Лимузин», изготовление Прототипа А автомобиля «Седан» и Анализ путей реализации разработки коммерческого автомобиля для продажи на открытом рынке. Закупка части специального оборудования»

ОКР «Разработка и постановка на производство отечественных автомобилей на базе единой модульной платформы, обеспечивающей создание автотранспортных средств, предназначенных для перевозки и сопровождения первых лиц государства, а также других лиц, подлежащих государственной охране» шифр «ЕМП-ОКР»,

выполняемой по государственному контракту

№ 14411.1616718.20.02 от «05» декабря 2014 г.,

дополнительному соглашению №1 от «18» февраля 2015 г.,

дополнительному соглашению №2 от «26» марта 2015 г.

дополнительному соглашению №3 от «21» апреля 2015 г.

дополнительному соглашению №4 от «19» июня 2015 г.

дополнительному соглашению №5 от «23» июня 2015 г.

дополнительному соглашению №6 от «24» августа 2015 г.

дополнительному соглашению №7 от «04» сентября 2015 г.

дополнительному соглашению №8 от «18» ноября 2015 г.

Настоящий акт составлен в том, что Исполнитель — Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») в лице исполняющего обязанности генерального директора Гайсина Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, сдал, а Заказчик — Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России), в лице директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Наумова Александра Николаевича, действующего на основании доверенности от «19» октября 2015 г. № МД-42625/14, принял выполненные в соответствии с этапом 3.1 ведомости исполнения следующие работы:

- Разработка РКД на Прототип А автомобиля «Лимузин».
- Изготовление Прототипа А автомобиля «Седан».
- Анализ путей реализации разработки коммерческого автомобиля для продажи на открытом рынке.
- Закупка части специального оборудования.

и полученные результаты:

В части автомобилей категории М1 и М1SB для использования государственными службами:

- РКД на Прототип В АКП.
- Протоколы первичных испытаний Прототипа А двигателя.
- Протоколы испытаний Прототипа А АКП (2 стадия испытаний).
- Акты изготовления деталей прототипов А автомобиля «Седан».
- Макет в масштабе 1:1 автомобиля «Микроавтобус».
- РКД на прототип А автомобиля «Лимузин».
- Протоколы испытаний агрегатоносителя шасси.
- Акт проведения испытаний агрегатоносителя.
- Концепция обеспечения запчастями и гарантии.
- Акты ввода в эксплуатацию специального оборудования.

В части коммерческого автомобиля категории М1 для продажи на открытом рынке:

- Маркетинговая концепция нового продукта; ✓
- Маркетинговые параметры;
- Предварительное определение продукта; ✓
- Промежуточное определение продукта; ✓
- Описание потребительской ценности; ✓
- Список уникальных потребительских свойств; ✓
- Проект перечня аксессуаров; ✓
- Предварительная концепция продвижения продукции на рынок (гипотезы продаж, микст по комплектациям, цены по каждой версии);
- Концепция продвижения автомобиля на рынок;
- Скетчи и рендеринг двух выбранных вариантов стиля;
- Концепция отделки экстерьера и интерьера;
- Макет 1:1 экстерьера автомобиля (два варианта);
- Макет 1:1 интерьера автомобиля (два варианта);
- Результаты анализа стиля на макровыполнимость, включая отчет по аэродинамике;
- Макет 1:1 экстерьера автомобиля (замороженный вариант);
- Макет 1:1 интерьера автомобиля (замороженный вариант);
- Предварительная (экспертная) оценка базового варианта по стоимости;
- Посадочный макет;

- Технический отчет результатов оценки посадочного макета;
- Проект перечня общности компонентов с Единой модульной платформой;
- Предварительные технические требования на автомобиль;
- Схема вместимости;
- Схема зазоров и перепадов;
- Книга основных сечений;
- Отчет об испытании автомобилей аналогов;
- Каталог целей на проектирование;
- Список доступных комбинаций силового агрегата;
- Перечень аксессуаров;
- Описательные спецификации деталей и узлов;
- Промежуточные технические требования на автомобиль;
- Технические файлы (техническое описание, CAD/CAE и др.) на детали экспертной фазы;
- ТЗ и РКД на агрегатоносители;
- Результаты проверки цифрового макета;
- Договоры на оказания инжиниринговых услуг;
- Сорсинг-план на поставщиков инжиниринговых услуг и длинноцикловых компонентов;
- Сорсинг-план на закупку комплектующих изделий;
- Сорсинг-план на закупку оснастки/оборудования и инструмента;
- Предварительная концепция технологии и производства автомобиля;
- Концепция технологии и производства;
- Разделительная ведомость «Производить или покупать»;
- Предварительная концепция качества проекта;
- Предложения по целевым показателям качества;
- Концепция качества проекта;
- Предварительная бизнес-оценка концепции;
- Результаты комплексного анализа продукта: качество, затраты, сроки, потребительские свойства – 1 релиз (QCDPa);
- Стратегический график проекта;
- График ключевых событий;
- Список проектной команды.

Перечисленные работы выполнены в соответствии с утвержденным техническим заданием и ведомостью исполнения ОКР в полном объеме и в установленные сроки.

Срок выполнения этапа 3.1 по ведомости исполнения – с 01 октября 2015 года по 31 декабря 2015 года.

Цена этапа 3.1 по государственному контракту составляет 1 154 000 000 (один миллиард сто пятьдесят четыре миллиона) рублей.

Стоимость выполненных работ по этапу 3.1 составляет 1 154 000 000 (один миллиард сто пятьдесят четыре миллиона) рублей.

Сумма аванса, перечисленная Исполнителю на выполнение этапа 3.1, составила 346 200 000 (Триста сорок шесть миллионов двести тысяч) рублей.

Следует к перечислению Исполнителю 807 800 000 (Восемьсот семь миллионов восемьсот тысяч) рублей.

Приложения:

1. Справка-отчет о результатах выполнения этапа 3.1 на 3 листах.
2. Перечень РНТД, созданных в процессе этапа 3.1 на 2 листах.
3. Сохранная расписка на листах.
4. Копии актов сдачи-приемки НИР и ОКР соисполнителей.

Работу сдал:

И.о. генерального директора
ФГУП «НАМИ»



С.В. Гайсин

2015 г.

М.П.



Работу принял:

Директор Департамента транспортного и
специального машиностроения
Минпромторга России



А.Н. Наумов

2015 г.

М.П.