

А К Т

сдачи-приемки этапа 3

«Разработка РКД на Прототип А автомобиля «Лимузин», изготовление Прототипа А автомобиля «Седан» и Анализ путей реализации разработки коммерческого автомобиля для продажи на открытом рынке. Закупка части специального оборудования»

ОКР «Разработка и постановка на производство отечественных автомобилей на базе единой модульной платформы, обеспечивающей создание автотранспортных средств, предназначенных для перевозки и сопровождения первых лиц государства, а также других лиц, подлежащих государственной охране» шифр «ЕМП-ОКР»,

выполняемой по государственному контракту

№ 14411.1616718.20.02 от «05» декабря 2014 г.,

дополнительному соглашению №1 от «18» февраля 2015 г.,

дополнительному соглашению №2 от «26» марта 2015 г.

дополнительному соглашению №3 от «21» апреля 2015 г.

дополнительному соглашению №4 от «19» июня 2015 г.

дополнительному соглашению №5 от «23» июня 2015 г.

дополнительному соглашению №6 от «24» августа 2015 г.

дополнительному соглашению №7 от «04» сентября 2015 г.

Настоящий акт составлен в том, что Исполнитель — Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») в лице исполняющего обязанности генерального директора Гайсина Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, сдал, а Заказчик — Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России), в лице заместителя директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Бурмистрова Вячеслава Александровича, действующего на основании доверенности от «17» сентября 2015 г. № МД-36191/14, принял выполняемые в соответствии с этапом 3 ведомости исполнения следующие работы:

- Разработка РКД на Прототип А автомобиля «Лимузин».
 - Изготовление Прототипа А автомобиля «Седан».
 - Анализ путей реализации разработки коммерческого автомобиля для продажи на открытом рынке.
 - Закупка части специального оборудования.
- и полученные результаты:

В части автомобилей категории М1 и М1SB для использования государственными службами:

- Прототип А двигателя.
- Акты изготовления деталей кузовов прототипов А автомобилей «Седан» и «Лимузин» в специсполнении.
- Виртуальный Прототип (в электронном виде).

Перечисленные работы выполнены в соответствии с утвержденным техническим заданием и ведомостью исполнения ОКР в полном объеме и в установленные сроки.

Срок выполнения этапа 3 по ведомости исполнения – с 01 июля 2015 года по 30 сентября 2015 года.

Цена этапа 3 по государственному контракту составляет 504 000 000 (пятьсот четыре миллиона) рублей.

Стоимость выполненных работ по этапу 3 составляет 504 000 000 (пятьсот четыре миллиона) рублей.

Сумма аванса, перечисленная Исполнителю на выполнение этапа 3, составила 151 200 000 (Сто пятьдесят один миллион двести тысяч) рублей.


Следует к перечислению Исполнителю 352 800 000 (Триста пятьдесят два миллиона восемьсот тысяч) рублей.


Приложения:

1. Справка-отчет о результатах выполнения этапа 3 на 1 листе.
2. Перечень РНТД, созданных в процессе этапа 3 на 1 листе.
3. Сохранная расписка на 4 листах.
4. Копии актов сдачи-приемки НИР и ОКР соисполнителей.

Работу сдал:

И.о. генерального директора
ФГУП «НАМИ»


С.В. Гайсин
2015 г.



Работу принял:

Заместитель директора Департамента
транспортного и специального
машиностроения Минпромторга России


В.А. Бурмистров
« » 2015 г.



М.П.