

Dear President.

Please, read the attachment before signing the order about sending the equipment LADA Vesta in Izhevsk.

LADA-B/C project director,

Sergey Korzhenovskiy

LADA Vesta – мечта АВТОВАЗа, которую у него отбирают.

После запуска Калины и Шевроле Нивы АВТОВАЗ мечтал о производстве нового автомобиля разработанного с самого начала на базе цифровых технологий с использованием мировых стандартов в автомобилестроении, которым АВТОВАЗ обучался при проектировании Калины и Шевроле Нивы. И этими автомобилями почти было готово стать «Семейство автомобилей LADA 2116». Проект был разработан и бизнес-план в конце мая в начале июня 2009 года согласован на АВТОВАЗе. Для его окончательного утверждения оставалось только получить 3 подписи:

И.А. Комаров – в то время исполнительный вице-президент по стратегии, финансам, экономике и корпоративному управлению;

Ян Венсан - в то время исполнительный вице-президент ОАО «АВТОВАЗ»;

Б.С. Алешин – в то время президент ОАО «АВТОВАЗ».

Но совет директоров в то время принял другое решение. Он посчитал, что АВТОВАЗ ещё не готов к запуску такого сложного проекта:

– новый автомобиль;

- на новой платформе;

-на новых линиях спроектированных по мировым, новым для АВТОВАЗа, стандартам.

АВТОВАЗу было предложено сначала “потренироваться” на более простом проекте В0 и запустить существующий автомобиль RENAULT, которым стал LADA Largus пообещав коллективу и команде, что если они успешно справятся с этой задачей им разрешат запустить новый проект под брендом LADA на новой платформе разработанной АВТОВАЗом для российского рынка. Коллектив АВТОВАЗа успешно справился с поставленной задачей и проект В0 и все продукты, которые планировались успешно запущены.

И вот в тот момент, когда коллектив АВТОВАЗа выполнил все договорённости новый проект - нового автомобиля LADA Vesta, а значит и вся новой платформа LADA-B/C, ради которого коллектив трудился, уходит на производственную площадку в г. Ижевск. Планируемые объёмы производства на Тольяттинской производственной площадке снижаются, что приводит к сокращению потребности в рабочих АВТОВАЗа.

Уважаемый президент!

Я понимаю, что Вы бизнесмен и всё то что я написал выше не является для Вас аргументом, главный аргумент для Вас это бизнес и эффективность, но сложно строить бизнес с людьми у которых отняли будущее. Людям пообещали если будет успешно запущен В0 у Вас будет LADA-B/C. Люди выполнили поставленную задачу и запустили ВСЕ продукты В0, а LADA-B/C на АВТОВАЗе нет и не будет.

Уважаемый президент!

Всё ещё можно остановить. Приказ об отправке специфического оборудования для сварки кузова лежит у Вас на подписи. Он не согласован юристами и не прошёл согласование, как это требуется на АВТОВАЗе. Это первые существенные траты при реализации проекта LADA Vesta в Ижевске.

Если у Вас нет надёжной экономической оценки, что производство LADA Vesta в Ижевске более эффективно, чем в Тольятти прошу не подписывать этот приказ.

Коллективом без будущего сложно управлять.

Коллектив, который обманули один раз, не поверит в обещания во второй раз.

С уважением,

Директор проекта

С.И. Корженовский

«Автомобили на платформе LADA-B/C»