

# Jeep®

**Jeep Grand Cherokee 2014**

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

**I Технические решения**

**II Производство**

**III Дизайн**

**IV Безопасность**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

### Полноприводные системы

Новый джип Grand Cherokee 2014 года выпуска имеет три варианта полного привода: Quadra-Trac II и Quadra-Drive II с электронным дифференциалом повышенного трения (ELSD), и (только в модели SRT) Quadra-Trac active on-demand, также оснащенная электронным дифференциалом повышенного трения.

Стандартная для моделей Overland и Summit пневматическая подвеска Quadra-Lift позволяет изменять высоту дорожного просвета до максимального уровня 28 см.

Благодаря наличию данных систем автомобиль Grand Cherokee 2014 предлагает водителям легендарные возможности Jeep и безопасность полного привода при движении по дорожным покрытиям с плохим сцеплением.

Система постоянного полного привода **Quadra-Trac II** имеет двухступенчатую раздаточную коробку, которая приводит в действие антипробуксовочную систему с использованием тормозных механизмов (BTCS) на передней и задней осях, что обеспечивает лучшие в классе показатели при эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья. Двухступенчатая раздаточная коробка использует сигналы от различных датчиков в автомобиле, чтобы максимально быстро обнаруживать и устранять пробуксовку колёс. Функция Throttle Anticipate позволяет системе реагировать на резкое нажатие педали газа при трогании максимальным увеличением силы сцепления с поверхностью. При обнаружении пробуксовки почти 100% развиваемого двигателем крутящего момента перераспределяются на ось с максимальной силой сцепления. Система работает в двух режимах: в режиме 4WD High крутящий момент автоматически направляется на переднюю и заднюю оси в различном отношении, при переходе же в режим 4WD Low с помощью переключателя на приборной панели система распределяет крутящий момент между задней и передней осями в соотношении 50/50. Передаточное отношение режима 4WD Low, равное 2,72, обеспечивает непревзойдённое сцепление с поверхностью, необходимое для экстремальных условий бездорожья.

Модели Jeep Grand Cherokee Overland и Summit 2014 модельного года оснащены системой полного привода **Quadra-Drive II**. Оснащённая дифференциалом повышенного трения с электронным управлением (ELSD) система Quadra-Drive II обеспечивает лучшие в отрасли показатели сцепления колёс с дорожным покрытием и внедорожные характеристики. Сердце системы — центральная раздаточная коробка и пакет муфты с электронным управлением для активного распределения крутящего момента. На сухих дорогах и при нормальных условиях сцепления

центральная раздаточная коробка распределяет 48% крутящего момента на переднюю ось, и 52% — на заднюю. На скользких поверхностях система автоматически перераспределяет крутящий момент двигателя между передней и задней осями с учётом реальных условий вождения, за счёт чего достигаются высокие показатели сцепления. Система также использует электронные средства управления, которые увеличивают сцепление на всех четырёх колёсах, тем самым позволяя избежать пробуксовки при неожиданном ускорении. Система включает режимы 4WD High и 4WD Low. Режим 4WD Low с передаточным числом 2,72 предназначен для использования в экстремальных условиях бездорожья.

Благодаря дифференциалам повышенного трения с электронным управлением (ELSD) система Quadra-Drive II мгновенно обнаруживает пробуксовку колёс и плавно распределяет крутящий момент по оси. В некоторых случаях автомобиль способен предвидеть недостаточный уровень сцепления и производит корректировку, чтобы минимизировать или предотвратить пробуксовку.

Jeep Grand Cherokee SRT оснащён раздаточной коробкой полного привода **Quadra-Trac** active on-demand. Данная полноприводная система использует данные от различных датчиков, чтобы выявить пробуксовку колёс и произвести необходимую корректировку. Функция Throttle Anticipate позволяет системе реагировать на резкое нажатие педали газа при трогании максимальным увеличением силы сцепления с поверхностью. При обнаружении пробуксовки система может передать до 100% крутящего момента на заднее колесо, у которого сцепление с дорогой лучше. Раздаточная коробка также улучшает управляемость за счёт пропорционального распределения крутящего момента между передними и задними осями, что позволяет водителю оставаться на желаемой траектории.

Новый Grand Cherokee SRT также оснащён антипробуксовочной системой с подтормаживанием (BTCS) на переднем дифференциале и задним дифференциалом повышенного трения с электронным управлением (ELSD). Дифференциал повышенного трения с электронным управлением предназначается для устранения пробуксовки задних колёс и передаёт крутящий момент на колесо с хорошим уровнем сцепления, тем самым улучшая управляемость автомобиля.

### **Пневматическая подвеска Quadra-Lift**

Улучшенная динамика на дороге и прекрасная проходимость обеспечивают оптимальные ходовые качества для езды по дорогам и по бездорожью. Чтобы достигнуть такого результата, в автомобиле Grand Cherokee используются несколько сложных систем, включая пневматическую подвеску Quadra-Lift, систему управления тягой Selec-Terrain и новую систему контроля скорости Selec-Speed Control.

Стандартная на моделях Overland и Summit пневматическая система управления подвеской Quadra-Lift позволяет водителю изменять высоту дорожного просвета с помощью переключателей на приборной панели. Дорожный просвет может быть установлен на один из пяти уровней высоты, при этом максимальная высота составляет 28 см.

- **Нормальная высота дорожного просвета (NRH):** Это стандартное положение хода. Дорожный просвет 22 см обеспечивает хорошую топливную эффективность и максимальный комфорт во время вождения.
- **Положение Off Road 1:** Данная настройка поднимает автомобиль на 3,3 см, в результате увеличивая высоту дорожного просвета до 25,4 см, что позволяет преодолевать препятствия в условиях бездорожья.
- **Положение Off Road 2:** Данная настройка обеспечивает легендарную проходимость Джипа, добавляя к нормальной высоте дорожного просвета 6,6 см и тем самым увеличивая её до максимума в 28 см.
- **Режим Park:** Данная настройка опускает автомобиль на 4 см по отношению к стандартной высоте для облегчения посадки/высадки и погрузк. Режимы NRH и Park Mode могут быть выбраны водителем для управления высотой дорожного просвета.
- **Режим Aero:** Данная настройка опускает автомобиль на 1,3 см ниже нормальной высоты дорожного просвета. Режим Aero оптимизирует аэродинамику в зависимости от скорости автомобиля для достижения оптимальных характеристик и топливной экономичности.
- **Режим Eco:** автомобиль опускается до уровня режима Aero с целью дальнейшего улучшения аэродинамических показателей и обеспечения максимальной топливной эффективности. Пневматическая Quadra-Lift увеличивает ход подвески на дополнительные 10,4 см, обеспечивая комфортную езду.

В отсутствие переднего антикрыла и с пневмоподвеской Quadra-Lift, передний угол проходимости нового джипа Grand Cherokee составляет 35,8 градусов, задний угол проходимости — 29,6 градуса, и угол продольной проходимости — 23,5 градуса.

### **Система управления тягой Selec-Terrain**

Лучшая в классе система управления тягой Selec-Terrain с пятью различными программами вождения на новом джипе Grand Cherokee 2014 была усовершенствована. Входящая в стандартную комплектацию всех

моделей Grand Cherokee, за исключением SRT, эта сложная система получила новую систему контроля скорости Selec-Speed Control в сочетании с пакетом Off Road. Selec-Speed Control позволяет водителю контролировать скорость автомобиля на подъёмах и спусках с помощью подрулевых переключателей без необходимости использования педалей тормоза и газа.

Кроме того режим Sport, доступный на панели управления системы Selec-Terrain моделей 2013, теперь включается на рычаге переключения скоростей, что делает скоростную езду еще более захватывающей.

Входящая в стандартную комплектацию моделей Laredo, Limited, Overland и Summit система управления тягой Selec-Terrain позволяет водителю выбирать самый подходящий режим для езды по различным поверхностям. Благодаря использованию алгоритмов, обеспечивающих непревзойдённый контроль и функциональные возможности, система Selec-Terrain посредством электроники координирует и оптимизирует до 12 систем при езде по любой поверхности, обеспечивая улучшенную управляемость: ЭБУ силовой установкой и трансмиссией, электронный контроль тормозов, система электронной стабилизации полосы движения (ESC), контроллер коробки передач, система помощи на подъёмах и спусках, и новая система контроля скорости Selec-Speed Control.

Благодаря системе Selec-Terrain водитель может выбрать один из пяти режимов вождения для максимально комфортной езды по любым поверхностям:

- **Режим «Песок»:** Противобуксовочная система и подвеска Quadra-Lift предотвращают пробуксовку колёс на песке. Крутящий момент настроен для оптимальной работы.
- **Режим «Грязь»:** Противобуксовочная система и подвеска Quadra-Lift предотвращают пробуксовку колёс, а крутящий момент настроен для оптимальной работы в условиях грязи.
- **Режим «Авто»:** Система автоматически адаптируется к любым дорожным условиям.
- **Режим «Снег»:** Сцепление с дорогой настраивается для оптимального поведения машины на дорогах, покрытых снегом.
- **Режим «Горы»:** Пневмоподвеска (если имеется) поднимает автомобиль на максимальную высоту, равную 28 см. В этом режиме раздаточная коробка, дифференциалы и педаль газа координируются для обеспечения максимального контроля над машиной при низкой скорости.

### **Система Jeep Selec-Track™**

Только на автомобиле Grand Cherokee SRT представлена перенастроенная система Selec-Track. Эта система взаимодействует с несколькими другими функциями и системами автомобиля (системой динамической

стабилизации, адаптивной системой подвески, программой переключения передач, функцией перераспределения крутящего момента в раздаточной коробке, дифференциалом повышенного трения с электронным управлением, системой управления дроссельной заслонкой и системой отключения цилиндров) для автоматической настройки динамики автомобиля в соответствии с условиями вождения и привычками водителя. Водитель может вручную выбирать между следующими режимами: Авто, Спорт, Буксировка, Трасса и Снег для обеспечения нужных характеристик управляемости. На моделях SRT 2014 модельного года улучшения программного обеспечения системы Selec-Track различают пять динамических режимов, позволяя водителю выбирать такую настройку автомобиля, которая идеально подходит его требованиям и условиям среды. Водитель сможет ощутить, что система распределения крутящего момента в режиме «Трасса» делает автомобиль более отзывчивым на участке, начиная с середины поворота и до выхода из него, что позволяет показывать лучшее время на кругах своей любимой трассы.

### **Изыщество на дороге**

Джип Grand Cherokee широко известен за своей выдающейся динамикой вождения, которая частично обеспечивается независимой передней и задней подвесками. Задние рессоры переменной жёсткости обеспечивают улучшенную управляемость и повышенный комфорт. Исключительные манеры на дороге частично достигаются за счёт более чем 5 400 сварочных швов в одном только кузове. Независимые передняя и задняя подвески имеют отдельные передние и задние подрамники, которые вместе с задними рессорами переменной жёсткости обеспечивают улучшенную управляемость и повышенный комфорт, дополняющие легендарные внедорожные возможности автомобиля. Задняя подвеска также позволяет хранить запаску внутри автомобиля, а не под ним.

Автомобиль Grand Cherokee SRT 2014 оснащён многорычажной независимой передней подвеской с цилиндрическими рессорами, регулируемые амортизаторами Bilstein, верхними и нижними рычагами (А-образные рычаги) и стабилизатором повышенной устойчивости. Задняя подвеска является многорычажной с цилиндрическими рессорами, амортизаторами Bilstein ADS, нижним рычагом независимой подвески из алюминия, независимыми верхними тягами, отдельным рычагом регулировки схождения колёс и стабилизатором повышенной устойчивости. Адаптивная демпфирующая подвеска, настроенная для SRT, управляется системой Selec-Track.

## **Производство**

### **Производится в Детройте**

Автомобиль Jeep Grand Cherokee 2014 года собирается на заводе «Джефферсон Норт» (JNAP) в Детройте, площадь которого составляет 3 млн квадратных футов. Этот сборочный завод является местом производства автомобиля Grand Cherokee с момента его первого появления в 1992 году.

Первый агрегат текущего поколения автомобилей Grand Cherokee сошёл с конвейера сборочного завода «Джефферсон Норт» в мае 2010 года.

## **Дизайн**

### **Облик**

Автомобиль Jeep Grand Cherokee 2014 года получил обновлённый стиль: отделка всех элементов стала выглядеть престижнее, и модель узнаётся с первого взгляда. Накладная решётка радиатора с семью прорезями, используемая во всех моделях, стала меньше по высоте, передние фары стали уже, а нижняя передняя панель немного приподнята, в то время как противотуманные фары были подняты и стали более выраженными. Все эти изменения вместе придают передней части автомобиля Grand Cherokee более элегантный, спортивный облик, при этом сохраняя отличительные особенности Jeep.

Основное усовершенствование в дизайне Grand Cherokee 2014 года — новые биксеноновые фары со светодиодными огнями дневного хода (DRL), которые стандартны во всех комплектациях. Модели Summit и SRT оснащены новыми биксеноновыми адаптивными фарами со светодиодной подсветкой.

Изменения также коснулись и задней части нового Grand Cherokee, который теперь может похвастаться более широкими светодиодными фонарями, а также увеличенным задним спойлером, имеющим улучшенную аэродинамику, новыми бамперами и переделанной задней откидной дверцей, которая обеспечивает отличную видимость. Нижние задние панели стали лучше соответствовать общему облику автомобиля, а два наконечника выхлопных труб теперь входят в стандартную комплектацию версий Limited, Overland и Summit.

Новый дизайн колёс и новые комбинации цветов интерьера/экстерьера завершают основные особенности рестайлинга автомобиля Jeep Grand Cherokee 2014 модельного года и дополняют его образ, в котором читается



качество.

**Опциональная панорамная крыша для Grand Cherokee** Автомобиль Jeep Grand Cherokee 2014 года может быть оборудован прозрачным панорамным люком CommandView, который занимает почти всю крышу — от ветрового стекла до заднего — и позволяет в полной мере насладиться красотой окружающей местности. CommandView состоит из двух стеклянных панелей, при этом передняя панель открывается в обратном направлении, оставляя стеклянную поверхность, которая в два раза шире, нежели та, что предлагается в моделях со стандартной крышей. Задняя панель, которая является фиксированной, обеспечивает обзор пассажирам заднего ряда и способствует освещению салона. Система оборудована солнцезащитным козырьком, для тех, кому могут помешать прямые солнечные лучи. Система CommandView является стандартной для моделей Overland, Summit и SRT, а также может быть доступна на моделях Limited.

### **Интерьер**

Новый интерьер Jeep Grand Cherokee улучшен за счёт использования высококачественных материалов и характерных именно для этой модели сочетаний цветов. Центральная консоль была модернизирована и теперь имеет новый сенсорный дисплей UConnect с диагональю 8,4 дюйма. Средства управления радио и климат-контролем располагаются под экраном и представляют собой кнопки и ручки, которые очень удобны в использовании и легко обнаруживаются. На центральной консоли располагается отделанный кожей электронный переключатель восьмиступенчатой коробки передач. Другой отличительной особенностью Jeep Grand Cherokee 2014 является отделанное кожей рулевое колесо со вставками из дорогих пород дерева на моделях Overland и Summit. На рулевом колесе, которое расположено максимально удобно для водителя, предусмотрены кнопки управления радио и круиз-контролем, а также кнопки телефона и голосового управления, что повышает безопасность вождения. Все комплектации оборудованы подрулевыми переключателями, располагающимися в задней части рулевого колеса.

При создании интерьера автомобиля Jeep Grand Cherokee 2014 дизайнеры черпали вдохновение из легендарных мест и уголков нашей планеты. Каждая модель автомобиля Grand Cherokee обладает уникальным роскошным стилем и настроением, что достигается за счёт использования особых материалов и цветовых решений.

В основу интерьеров автомобилей Grand Cherokee 2014 легли такие культуры и места как Марокко, Новая Зеландия, Непал, Большой Каньон и итальянский вулкан Везувий.

В стандартную комплектацию модели Overland входят отделанные кожей с

контрастной строчкой приборная панель и сиденья. Вставки из дерева — один из значимых элементов дизайна, их можно найти на приборной и дверных панелях модели Grand Cherokee Overland. Эти вставки придают интерьеру автомобиля дополнительный налет роскоши. Отделанный кожей руль в верхней части также имеет вставку из дерева.

Помимо интерьера в стиле Марокко модель Overland представлена в двух других стилях оформления интерьера (Везувий и Непал) с совершенно новыми цветовыми схемами: Jeep Brown и Indigo Blue - первый из которых был создан в духе тёмно-серых с голубым оттенком склонов горы Везувий, а второй, с цветовыми сочетаниями Jeep Brown and Light Frost - дань географическому многообразию такой азиатской страны, как Непал. Вставки из дерева забрано или чёрного дерева можно найти на панели инструментов и дверных панелях обоих интерьеров.

Под капотом автомобиля Jeep Grand Cherokee находится 3-литровый турбодизель V-6, оснащённый новейшей системой впрыска топлива MultiJet II. Также доступны три варианта бензиновых двигателей: Pentastar V-6 объёмом 3,6 литра, легендарный двигатель V-8 объёмом 5,7 литра, а также мощный двигатель V-8 HEMI, объёмом 6,4 литра, который приводит в движение модель SRT, отличающуюся высокими скоростными характеристиками. Все бензиновые двигатели, доступные для моделей Grand Cherokee 2014, соответствуют стандартам Euro 6.

### **Новая восьмиступенчатая коробка передач**

Новая восьмиступенчатая автоматическая коробка передач работает в паре с 3-литровым дизельным двигателем V-6, а также с бензиновыми двигателями V-6 и V-8. Новая коробка передач позволяет существенно снизить расход топлива и количество выбросов вредных веществ, при этом гарантирует более быстрый разгон и более точное и мягкое переключение передач.

Впервые используемая на моделях Jeep, новая восьмиступенчатая автоматическая коробка передач поднимает ходовые качества автомобилей Grand Cherokee на новый уровень. Некоторые люди меняют алгоритм переключения передач, чтобы адаптировать её к конкретным условиям и оптимизировать качество переключения. Это сложное программное обеспечение принимает во внимание различные переменные показатели, включая ускорение, градиенты крутящего момента двигателя, активацию режима kick-down и заданную скорость движения, чтобы определить подходящий алгоритм переключения. В результате чего автоматическое переключение идеально приспособлено к эксплуатационным требованиям, и при этом делается акцент на экономию топлива.

Полностью электронная восьмиступенчатая автоматика позволяет на ходу

менять алгоритм переключения передач при помощи ручного переключения, а также за счёт использования подрулевых переключателей выбора режима.

Эффективность коробки передач и широкий выбор опций обеспечивает максимальную экономию топлива за счёт работы двигателя на малых оборотах двигателя как в городе, так и при езде по загородным трассам. Интеграция большего количества передаточных отношений позволяет уменьшить провалы, которые обычно вызваны переходом на понижающую или повышающую передачу. Если говорить о внутреннем устройстве, то коробка передач имеет шесть комплектов шестерён и пять элементов переключения (мультидисковые муфты и тормоза). Только два элемента переключения открыты в любой момент времени. При меньшем количестве открытых элементов потери на трении снижаются, а топливная эффективность повышается благодаря тому, что множество деталей вращаются относительно друг друга.

### **3-литровый турбодизель V-6 с системой Multijet II**

3-литровый турбодизель V-6 производит максимальную мощность 250 л.с. на 4 000 об/мин, и крутящий момент в 570 Нм на 2 000 об/мин. Расход 3-литрового турбодизеля в смешанном цикле составляет 7,5 л/100 км, что на 10 % лучше по сравнению с предыдущей моделью. Выбросы CO<sub>2</sub> в атмосферу составляют 198 г/км, что обеспечивает общий уровень снижения 9%. 3-литровый силовой агрегат CRD также предлагается с варианте с пониженной мощностью, обеспечивая мощность 190 л/с на 4 000 об/мин, и 440 Нм крутящего момента на 1 600–2 800 об/мин.

Благодаря технологии MultiJet II, которая использует специальный отбалансированный электромагнитный клапан, новый инжектор способен совершать до 8 впрысков за цикл с возможностью управления двумя главными впрысками в пределах одного профиля агрегата («цифровым» смесеобразованием DIRS), тем самым гарантируя снижение потребления топлива и уровня выбросов в атмосферу по сравнению с обычным инжектором. Также за счёт этого достигается значительное снижения уровня шума.

Компактный и лёгкий турбодизель объёмом 3 литра имеет рабочее давление в магистрали до 1800 бар, блок цилиндров из серого чугуна с углом развала цилиндров 60 градусов, при этом головки цилиндров выполнены из алюминиевого сплава, а также прочный масляный картер, состоящий из двух частей и выполненный из алюминиевого сплава. Головки блока цилиндров, выполненные из алюминиевого сплава, имеют по два распределительных вала верхнего расположения с цепным приводом и по 4 клапана на каждый цилиндр.

В этом двигателе используется чугунный выхлопной коллектор.

Дополнительными устройствами для снижения вредных выбросов являются окислительный двухкомпонентный каталитический нейтрализатор и стандартный фильтр для дизеля. Соответствие двигателя стандарту Евро 5 достигается благодаря системе рециркуляции отработавших газов (EGR), в которую входит клапан EGR с электроприводом и высокоэффективным охладителем отработавших газов, оснащённым перепускным клапаном.

Производительный 3-литровый турбодизель V-6, установленный на автомобиле Jeep Grand Cherokee 2014, позволяет производить буксировку прицепов массой до 3 500 кг (2 949 кг для модели Summit).

### **Двигатель Pentastar V-6 объёмом 3,6 литра**

Двигатель Pentastar V-6 объёмом 3,6 литра от Chrysler Group был впервые опробован на автомобиле Jeep Grand Cherokee. Этот двигатель V-6 объёмом 3,6 литра использует газораспределительный механизм с двумя верхними распределительными валами (DOHC) и блок цилиндров, изготавливаемый литьём под давлением из алюминиевого сплава с углом между полублоками 60 градусов. Также двигатель имеет регулируемые фазы газораспределения (VVT) и обеспечивает мощность в 286 л/с на 6 350 об/мин, и крутящий момент в 347 Нм на 4 300 об/мин, при этом расход топлива в комбинированном цикле составляет 10,4 л/100 км.

В Европе, двигатель Pentastar V-6 объёмом 3,6 литра устанавливается на все модели линейки Grand Cherokee 2014 г.

### **Двигатель V-8 объёмом 5,7 литра с системой отключения части цилиндров (MDS)**

Помимо бензинового двигателя V-6, автомобиль Jeep Grand Cherokee может оснащаться легендарным двигателем V-8 с системой отключения части цилиндров. Имея регулируемые фазы газораспределения (VVT) этот двигатель V-8 обеспечивает мощность в 352 л/с на 5 200 об/мин и крутящий момент в 520 Нм на 4 200 об/мин. Двигатель объёмом 5,7 литра с системой отключения части цилиндров в смешанном цикле обеспечивает расход топлива в 13 л/100 км.

Функция экономии топлива позволяет двигателю объёмом 5,7 литров плавно переключаться в экономный режим работы на четырёх цилиндрах, а при необходимости увеличения мощности двигатель снова переходит в режим работы на 8 цилиндрах. Это позволяет оптимизировать топливное потребление двигателя V-8 при отсутствии необходимости в большой мощности без ущерба другим характеристикам автомобиля.

Автомобиль Jeep Grand Cherokee, оснащённый двигателем V-8 объёмом в 5,7 л., позволяет производить буксировку прицепов массой до 3500 кг (2949 кг для модели Summit).

В Европе, двигателя V-8 объёмом в 5,7 литра и системой отключения части цилиндров устанавливаются на такие модели линейки Grand Cherokee 2014, как Summit и Overland.

### **Новый режим «Есо»**

Автомобиль Jeep Grand Cherokee 2014 оснащён новым режимом «Есо» для снижения топливного потребления. Режим «Есо» оптимизирует порядок переключения передач автомобиля Grand Cherokee, а также увеличивает чувствительность педали газа, чтобы максимально снизить расход топлива. Режим «Есо» включается автоматически при запуске двигателя автомобиля. Расположенная на центральной панели управления кнопка позволяет водителю вручную отключить данный режим, если водитель предпочитает спортивный стиль вождения.

Помимо этого режим «Есо» активирует пневматическую подвеску Quadra-Lift при её наличии, чтобы улучшить аэродинамические свойства автомобиля и тем самым снизить расход топлива. В автомобилях с двигателями V-8 оптимизация топливного потребления происходит за счёт деактивации части цилиндров. Настоящая технология включает режим работы на 4 цилиндрах, когда в мощности 8 цилиндров нет необходимости.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

В автомобиле Jeep Grand Cherokee 2014 реализованы все новейшие разработки из области обеспечения безопасности, ещё раз подчёркивая тот факт, что стремление к технологическим инновациям глубоко заложено в ДНК флагмана компании Jeep.

Помимо стандартных систем обеспечения безопасности, куда входят: система поддержания курсовой устойчивости (ESC) с функцией предотвращения переворачивания (ERM), антиблокировочная система тормозов (ABS) с калибровкой для бездорожья, противобуксовочная система, использующая тормозные механизмы (BTCS), и семь подушек безопасности (усовершенствованные фронтальные подушки со ступенчатым режимом наполнения, боковые шторки безопасности во всю длину салона, боковые подушки, встроенные в сиденья, коленные подушки безопасности водителя), модели 2014 года оснащены системой предупреждения о возможном столкновении при движении вперёд с функцией смягчения удара, системой адаптивного круиз-контроля с функцией полной остановки, видеокамерой заднего вида ParkView с динамической сеткой, а также системой контроля скорости с функцией помощи на подъёмах и спусках, которая помогает водителю преодолевать крутые подъёмы и спуски.

Система предупреждения о возможном столкновении при движении вперёд с функцией смягчения удара: данная система, использующая радар, может определить скорость сближения с находящимся впереди автомобилем и предупреждает водителя о необходимости предотвратить столкновение. Система была модернизирована и теперь автоматически активирует тормозную систему и поддерживает давление в ней в течение 1,5 секунд, если водитель не предпринимает никаких действий для того, чтобы избежать столкновения с движущимся впереди автомобилем. Помимо этого, если водитель тормозит, но тормозного усилия недостаточно для исключения столкновения, активируется система помощи при экстренном торможении (АВА), которая увеличивает интенсивность торможения, предотвращая столкновение или снижая силу удара. Последняя функция активируется только, если водитель нажимает педаль тормоза и отменяет активацию системы помощи при экстренном торможении (АВА), когда водитель убирает ногу с педали газа.

Система предупреждения о возможном столкновении при движении вперёд с функцией смягчения удара включена в пакет дополнительного оборудования Advanced Safety Technology Group, который входит в базовую комплектацию версий Overland и Summit. Данная система также входит в стандартный пакет устройств обеспечения безопасности автомобиля Jeep Grand Cherokee SRT.

Система адаптивного круиз-контроля с функцией полной остановки:

система снижает предустановленную скорость круиз-контроля при приближении к движущемуся впереди автомобилю, или при перестроении другого автомобиля в ваш ряд. Система повышает предустановленную скорость круиз-контроля, если впереди едущий автомобиль набирает скорость или перестраивается в другой ряд. Система также поддерживает регулируемое водителем расстояние между вашим и впередиидущим автомобилем, что особенно важно при плохих погодных условиях и условиях ограниченной видимости. На моделях Overland, Summit и SRT, система ACC входит в пакет стандартного оборудования Advanced Safety Technology Group. К концу года система адаптивного круиз-контроля будет дополнена функцией полной остановки без участия водителя.

Видеокамера заднего вида ParkView с динамической сеткой: обеспечивает широкоугольный обзор области непосредственно позади автомобиля, помогая водителю при движении задним ходом. Содержит динамические линии сетки, которые повторяют движения руля и перемещаются соответственно, чтобы помочь водителю при маневрировании в ограниченных условиях парковки и при движении в узких пространствах. Изображение выводится на дисплей UConnect при включении передачи обратного хода. Данная система входит в базовую комплектацию моделей Overland, Summit и SRT.

Новая система управления скоростью Selec-Speed Control: система работает совместно с системой контроля скорости на подъемах и спусках (Hill-Ascent Control и Hill-Descent Control), позволяя водителю держать под контролем скорость движения автомобиля как на подъемах, так и на спусках, пользуясь подрулевыми рычажками переключения передач вместо сложного управления педалями газа и тормоза.

Система управления скоростью Selec-Speed Control предлагается в рамках пакета Off Road Group, доступного для моделей Laredo, Limited и Overland.